

Sammanfattning från de tidiga medborgardialogerna

Väsbyborna uppgav att stationsområdet idag är starkt förknippat med pendling med buss, parkering av bil eller resa med tåg. Området uppgavs inte vara besökt i någon större utsträckning av andra anledningar. Dialogdeltagarna hade många olika idéer om hur man kan göra platsen mer attraktiv. De mest förekommande förslagen innehöll en mer framträdande Väsbyå och caféer längs med denna. Man ville också ha en utökad matkultur i området med fler restauranger och eventuellt en saluhall. Bio var högt efterfrågat både i detta projekt men också i andra utvecklingsprojekt i Väsby.

Utöver rekreativa förbättringar efterfrågades en bättre, mer välkomnande och bekväm stationsbyggnad. Man ville ha fler sittplatser, trevligare väntrum och en park i anslutning till stationsbyggnaden. Många hade åsikter om hur trafiksituationen kunde bli bättre i stationsområdet och det konstaterades att bilen har en viktig roll. Dels för att bidra till ökat kundunderlag, dels för att fler ska ha möjlighet att ta bilen till pendeln. Det ska vara enkelt och tillgängligt att parkera sin bil och det ska gärna finnas faciliteter. Det fanns önskemål från vissa håll om ett utökat antal parkeringar.

Man ansåg att området i stort ska ha egenskaper av att vara öppet, tryggt, tillgängligt, grönt och mer anpassat för barn. Det är viktigt att området är välbelyst och fräscht och att det sker dag- och kvällsaktiviteter i området för att öka rörelsen. Det framkom att ungdomar i Väsby har ett stort behov av en samlingsplats och stationsområdet pekades ut som en lämplig plats av såväl ungdomar som vuxna. Sammanfattningsvis efterfrågade väsbyborna en ny mötesplats för människor och företag i Väsby.

Järnvägen utgör idag en barriär mellan västra och centrala Upplands Väsby. En av Väsby Entrés stora utmaningar är att minska barriären för att kunna skapa en attraktiv stadsmiljö och utveckla Väsby till den moderna småstaden. I dialogen diskuterades många lösningar på problemet och den lösning som förespråkades var en ny bro. Väsbyborna upplever en passage under som negativ och hänvisar till dagens tunnel. En bro upplevs som tryggare. Det kom förslag om att kommersiella ytor kan läggas på

bron för att göra den mer attraktiv. Från bron ville man kunna angöra perrongen på ett smidigt sätt. Om bron skulle ta biltrafik eller bara vara en gång och cykelbro var otydligt.

Broförslaget resulterade också i en diskussion om överdäckning av spårområdet. Förslag om park, bebyggelse och kommers på överdäckningen kom fram. Förslaget om överdäckningen syftade till att länka samman östra och västra sidan men också att reducera järnvägens inverkan på ljudmiljön. En mer sällan förekommande idé var att gräva ner järnvägen.

Områdets identitet kopplades samman med bebyggelse men också med komplettering av grönt och kommersiella verksamheter. Flera olika förslag om karaktären på bebyggelsen kom fram. Man var överens om att bygga stad, men det fanns delade meningar om hushöjder och täthet. En attraktiv mötesplats var starkt sammankopplat med områdets identitet. Det var viktigt att ha i åtanke att stationsområdet är det första som människor möts av när de kommer med tåget. Därför behövs en välkomnande atmosfär som visar upp Väsby från sin bästa sida.