

Revideringar Teknisk Handbok

2026

Revideringar i Teknisk Handbok 2026 är uppdelade i 4 kategorier enligt nedan:

- [Nya skrivelser](#)
- [Reviderade skrivelser](#)
- [Nya typritningar](#)
- [Reviderade typritningar](#)

Nya skrivelser

Generellt

Inga nya skrivelser

Gator och parker

Gatubelysning

Armaturer

- C3. Philips Metropole LED gen2
- D2. Malux Titan A45 LED

Trafik

Gata

Längslutningar

Max längslutning på gata med vägtrafik: 5%

Max längslutning på cykelbana: 5%

Max längslutning på tillgänglig gångbana: 2%

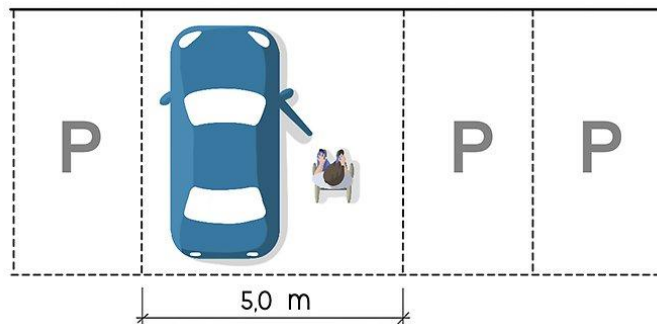
Parkeringar (ny plusbox)

Parkeringsplatser till fastigheten ska ske på kvarteretsmark. Detta gäller för såväl boende, besökare som personer med funktionsnedsättning. Antalet parkeringsplatser, både vad gäller bil och cykel, som krävs vid nybyggnation regleras i [Trafikplan Upplands Väsby kommun.pdf](#)

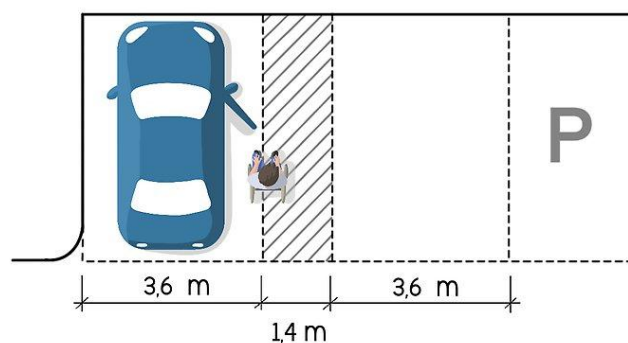
- Vid hastigheter på 60 km/h och högre ska kantstensparkering undvikas.
- Tvärställd parkering som innebär backning över en gångbana eller en kombinerad gång- och cykelbana ska undvikas.
- Tvärställd parkering som leder till backrörelser ut på allmän gata bör undvikas.
- Generellt bör kantstensparkering undvikas längs utpekade huvudgator.
- Längs gator med tät busstrafik (4 avgångar/timme i högtrafik) bör kantstensparkering undvikas, längs gator med än tätare busstrafik ska kantstensparkering undvikas.
- Kantstensparkeringar ska utformas enligt [TH-14 Kantstensparkering.pdf](#)

Parkeringsplatser för rörelsehindrade

Breddmättet på en parkeringsplats som ska medge att rullstol tas in från sidan behöver vara 5,0 meter. Breddmättet kan minskas om parkeringsplatser för rörelsehindrade finns bredvid varandra.



Figur 1.

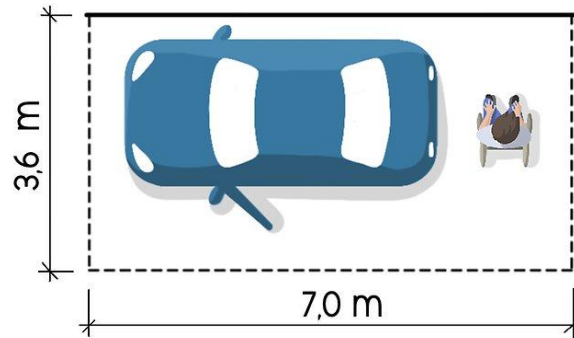


Figur 2.

En längsgående parkeringsplats för rörelsehindrade (kantstensparkering) behöver ha ett breddmått på 3,6 meter så att

en förare kan ta sig i och ur sin rullstol på förarsidan utan att vara exponerad för trafiken.

Ett längdmått på 7,0 meter är att rekommendera så att en person i rullstol kan ta sig till gångbanan bakom bilen.



Figur 3.

Ramp utformas enligt [TH-14 Kantstensparkering.pdf](#).

Cykel (ny plusbox)

Huvudcykelväg

I Upplands Väsby kommuns översiktsplan finns ett utpekat huvudcykelvägnät.

- Minsta kurvradien som kan accepteras är 5 meter, god standard för kurvradie är 40 meter.
- Huvudcykelväg som ingår i det regionala cykelvägnätet ska följa utformningsprinciper enligt [Vägledning för genomförande av regional cykelplan för Stockholms län](#).

Utmed gata

Gång- och cykelbanor utmed gata utformas enligt [TH-19 Cykelbanor.pdf](#)

Vid stora gång och cykelflöden ska bredder analyseras så att de uppfyller rekommenderad bredd enligt [Mobilitet för gående, cyklister och mopedister – En handbok med fokus på planering, utformning, underhåll och uppföljning](#).

Friliggande

Friliggande gång- och cykelbana utformas enligt [TH-19 Cykelbanor.pdf](#)

Vatten och avlopp

Inga nya skrivelser

Projektering

Projekteringsanvisningar

Ritningar

Gata Ritningsformalia

Typ av ritning	Skala	
Översiktsplan	1:400	
Rivningsplan	1:400	
Höjd- och utsättningsplan	1:200	
Markplaneringsplan	1:200	
Profilritningar	längd 1:400 höjd 1:100	
Normalsektioner	1:50	Inkl materialtabell.
Skyltplan	1:200	Inkl skyltar, vägmarkeringar, gatunamnsskyltar. Enligt vägmärkesförordningen.
Belysning	1:400	Se separat beskrivning för innehåll.
Övrig handling Fundament-, stolp-, o armaturförteckning		Tabellformat, se separat beskrivning.
Detaljer	skala varierar	Detaljritningar tas fram där behov uppkommer tex murar, trappor, insprängningsskydd o. dyl.

Belysningsritningar

Skala 1:400. Belysningspunkter ska redovisas med olika symboler för olika bestyckning. Varje montage ska märkas med löpnummer och fas. Under förklaring ska

bestyckningen framgå för varje symbol, allt materials märke och modell ska framgå, även armaturers, armars, stolpars och fundament.

Övrig handling Fundament-, stolp-, o armaturförteckning

En fundament-, stolp-, o armaturförteckning ska tas fram, där följande saker ska framgå i tabellformat:

- Montagenummer
- Ritningsnummer
- Fundament
- Stolpe
- Arm
- Armatur
- Ljuskälla
- Fas
- Ev. anmärkning

Reviderade skrivelser

Ändringar markerade med **grönt**, genomstruket symboliserar borttagen text.

Generellt

Ändringar från AMA-17 till AMA-23.

Vad omfattar teknisk handbok?

Teknisk handbok omfattar krav och riktlinjer för planering, projektering och byggande av allmän platsmark såsom gaturum, torg och parker samt garantiskötsel. ~~För att tydliggöra funktioner som inte ska planeras på allmän platsmark beskrivs i vissa fall kvartersmark.~~ Handboken beskriver kvaliteter på funktioner med fokus på tekniska aspekter. Den beskriver utformning av gaturummets funktioner men inte specifik gestaltning av gaturummet. Handboken ger inte vägledning i gestaltning av parker och torg ~~(allmän platsmark)~~ **på allmän platsmark.** ~~Tekniska handboken omfattar allmän platsmark samt kvartersmark där kommunen ansvarar för drift.~~

Användarens ansvar

Texterna i teknisk handbok ska alltid stämmas av mot texterna i AMA Anläggning 47 **23** och AMA EL 46 **25** och kontroll att angivna standarder fortfarande gäller ska alltid göras. Produkter med firmabundna beteckningar upptagna i teknisk handbok används i första hand.

Avsteg

Avsteg får endast ske efter skriftlig godkännande av ansvarig chef inom respektive teknikområde (kretsloppschef, gatuchef, kart/GIS-chef, VA-chef enhetschefer för kretslopp, stadsmiljö, geodata och VA).

Gator och parker

Gatubelysning

Armatur- och stolpval

Områdestyp	Stolpe	Stolphöjd	Armatur
Genomfartsled Huvudvägnät	2, 4	8-12 m 6-10 m	A A1
Uppsamlingsgata	2, 4	5-8 m	A2
Lokalgata	1, 2	6-8 m 5-7 m	B A2
Stadslig central gata	2*, 3*	6-8 m 4-8 m	C, C2 A3, A4
Parkering	1, 2	8-10 m 4-6 m / 6-10 m	B A2
Övergångsställe	2 RAL5017	6 m 6-8 m	D RAL5017 A5 RAL5017
Industriområde/ verksamhetsområde		6-10 m	A2
Gång- och cykelbana			
Regionala gc-banor	1	4-5 m	E B1
GC-bana i stadsmiljö	1*, 3****	4-5 m	E, F****, G**** B1, B2****, B3****
Övriga gc-banor	1	4-5 m	E B1
Park			
Stadspark	1	5-6 m	Special***
Fickpark	1	5-6 m	H, I C1, C2, C3
Anläggningar och grönska	Varierar***	Varierar***	Varierar***
Spotlights	-	-	J, K C4
Markstrålkastare	-	-	Special***
Pollare	-	-	Special***
Torg			
Torg, grundbelysning	1*	4-5 m	H, I C1, C2, C3
Konstverk	Varierar	Varierar	Varierar
Planteringar	Varierar***	Varierar***	Varierar***
Strålkastare	-	-	
Tunnel, viadukt			
Tunnlar och viadukter	-	-	L D1, D2
Bebyggelsemiljö före 1900-talets mitt			
Vägar, gator, gc-stråk**	Special**	Special**	Special**
Återvinningsstationer			
Återvinningsstationer	1	6-8 m	B A2

Armaturer

Armaturerna ska vara utrustade med styrsystemet Citytouch **Interact City** från Philips med 10 års abonnemang. I de fall armaturerna ej har inbyggt stöd för Citytouch **Interact City** ska i första hand möjligheten att beställa armaturerna med Citytouch **Interact City** direkt från leverantören **undersökas och tillämpas**, och i andra hand om det inte är möjligt ska de armaturerna kopplas med styrning av Citytouch **Interact City** från elskåp eller **separat styrapparat så kallad Connector Kit som monteras på stolpen.**

Armaturens planglas ska vara monterat noll grader mot horisontalplanet.

Park och natur

Natur

Informationstavlor

Informationstavlorna monteras på skyltställ av mellanstorlek, längd 2600 mm, bredd 1330 mm och höjd 2620 mm vilket ger plats till att både montera informationstavlan samt tillfälliga informationsanslag. **Skytställen ska vara såpass stora att det både har plats för informationstavlan samt tillfälliga informationsanslag.** Skyltställ beställs från företaget [Utform](#) eller motsvarande.

Vatten och avlopp

Dagvattenhantering

Utformning av fördröjningsmagasin för dagvatten

Dagvattenkassetter är inte en tillåten lösning på VA-huvudmannens anläggning.

Projektering

Teknisk beskrivning och mängdförteckning

B

BC

BCB

BCB.7

Ansökan om schakttillstånd och trafikordningsplan görs på [upplandsvasby.se/trafik-och-resor/trafik-och-gator/grava-och-schakta-tillstand](https://isycase.isy.se/upplandsvasby/)<https://isycase.isy.se/upplandsvasby/>
<https://isyroad.isy.se/upplandsvasby/>.

BE

BED

BED.1

BED.11

BED.111

BED.1112

Samtlig text under BED.1112 görs om till instruktionstext till projektör.

C

CB

CBB

CBB.3

CBB.31

CBB.311

Text från CBB.3111 gällande principritning flyttad till CBB.311

CE

CEC

CEC.3

CEC.31

CEC.311

CEC.3111

Enstaka större partiklar får ej förekomma.

P

För läggning av VA-ledning gäller att entreprenören ska hålla rörläggare med dokumenterad rörläggarutbildning och erfarenhet. Kursintyg på genomgången rörläggarutbildning ska kunna visas upp för VA-enheten.

Tillverkarens anvisningar angående läggning, montering och fogning ska följas.

PB

PBB

"Lokala avvikelser från rak sträckning får ej förekomma" görs om till instruktionstext.

PBB.5

PBB.52

Samtlig text under PBB.52 görs om till instruktionstext till projektör.

Fogning ska utföras enligt tillverkarens anvisningar.

PBB.521

PBB.5214

Rör och rördelar ska uppfylla krav enligt SS-EN 13476.

Svetsning ska utföras av personal som har dokumenterad erfarenhet,

fackkunskap och har avlagt godkänt prov för svetsarbetet. Svetsning ska utföras enligt tillverkarens anvisningar.

PBB.5215

Samtlig text under PBB.5215 görs om till instruktionstext till projektör.

PC

PC Anslutningar, förankringar, korrosionsskyddsbehandlingar, **inspektion** m m på rörledningar i anläggning

För inkoppling på befintlig ledning eller brunn krävs tillstånd från VA-enheten. VA-enhetens driftpersonal ska utföra eller medverka vid inkoppling på befintlig ledning. Kontakt ska tas med driften senast 10 arbetsdagar innan utförande. All manövrering av inbyggda ventiler på idrifttaget ledningsnät ska utföras av VA-enheten.

VA-enheten ska besiktiga och godkänna inkoppling på serviledning innan återfyllning får utföras.

PCB

Framschaktning för kontroll av läge, dimension, rörtyp och skick ska ske i så god tid att eventuella ändringar av arbetsritning kan göras utan att det fortsatta arbetet hindras.

PCB.1

PCB.11

PCB.112

Anslutning ska vara tät mot in- och utläckage samt ge en jämn övergång utan att orsaka att dämning uppstår mot strömningsriktningen.

PCB.13

PCB.132

Kod utgår.

PCF

Kod utgår.

PDC

PDC.1

PDC.19

PDC.191

Kod utgår.

PE

PEB

Samtlig text under PEB görs om till instruktionstext till projektör.

PEC

PEC.4

PEC.41

PEC.411

"Automatisk luftningsventil, typ AVK 701/30-010 DN 50 med gängkoppling eller likvärdig." görs om till instruktionstext till projektör.

Luftningsventiler placeras i nedstigningsbrunn enligt PDC.191.

PG

PGB

PGB.4

PGB.42

Kapitlet PG utgår.

Y

Rubriker under Y-kapitlet anpassas för att passa AMA23.

YB

YBC

Rubrik ändras till YHB.12.

Kommunens byggtledare och projektledare ska beredas möjlighet att närvara vid kontroll av anläggning. Kontroll ska aviseras senast 5 arbetsdagar i förväg.

YBC.3

YBC.34

YBC.342

Rubrik ändras till YHB.1252.

"Kontroll ska utföras med lasermätare" flyttas till PCE.1.

Text gällande lasermätning flyttas till PCE.1 enligt RA.

YBC.343

Rubrik ändras till YHB.12531.

YBC.35

YBC.352

Rubrik ändras till YHB.14112.

YD

YCD

YCD.1

Rubrik ändras till YJE.11.

YC

YCE

YCE.1

YCE.12

Rubrik ändras till YJD.112.

Projekteringsanvisningar

Plusbox VA och plusbox Ledningssamordning har flyttat in under plusbox Ritningar, och bytt namn likt följande:

- VA -> VA Ritningsformalia
- Ledningssamordning -> Ledningssamordning Ritningsformalia.

Ritningar

VA Ritningsformalia

Allmänt

Följande ritningar för VA-arbeten ska normalt upprättas

Ledningssamordning Ritningsformalia

Planritningar

Redovisning av ledningar ska ske enligt färgerna i figur 1.

Geoteknik Ritningsformalia

Befintlig text har flyttat in i ny plusbox

Relationshandlingar

Befintlig text har flyttat in i ny plusbox

Modellfiler

Vid leverans av modellfiler till Bygghandling ska det framgå om projekterade objekt visa verkligt utförande, eller principutförande, t.ex. om ledningars visade lägen överensstämmer med verkliga gatusektionen.

Nya typritningar

- TH-15 Gångpassage
- TH-16 Upphöjd gångöverfart
- TH-17 Upphöjd GC-passage
- TH-18 Överbyggnader, hårdgjorda ytor
- TH-19 Cykelbanor

Reviderade typritningar

Generellt

Alla typritningar har uppdaterats med nya kommunloggan och nytt stämpeldatum.

TH-01 Gångöverfart, GC-överfart

- Förtydligat att vägmärke B3 ska vara toppmonterat.
- Hörnen ska alltid gradhuggas, struket är att det ska göras i samråd med beställaren.
- Förtydligat hur övergångsställena ser ut på motsatt sida vägbana.

TH-08 Överbyggnader

- Plockat ur överbyggnader för hårdgjorda ytor och lagt under egen ritningsfil TH-18 Överbyggnader, hårdgjorda ytor.

TH-18 Överbyggnader, hårdgjorda ytor

Bytt namn på kategorierna

- Asfalt, TK GC -> Asfalt, GC-banor/Gångbanor, Maskinläggning
- Asfalt, TK1 -> Asfalt, Huvudgata/Uppsamlingsgata
- Betongplattor, TK1 -> Betongplattor, Överfarer/Torgytor
- Betongplattor, TK GC -> Betongplattor, GC-banor/Gångbanor

Lagt till följande kategori

- Asfalt, lokalgata
- Asfalt, GC-banor/Gångbanor, Handläggning

Ändringar i mängder

- Huvudgator/Uppsamlingsgator, Asfalt
 - 100 kg/m² ABS 16 70/100
 - 110 kg/m² ABb 22 70/100
 - 110 kg/m² AG 16/22 100/150
- Lokalgator, Asfalt
 - 100 kg/m² ABT 11/16 100/150
 - 110 kg/m² AG 16/22 100/150
- GC-banor/Gångbanor, Asfalt, Maskinläggning
 - 80 kg/m² ABT 11 100/150.
 - 110 kg/m² AG 16/22 100/150
- GC-banor/Gångbanor, Asfalt, Handläggning
 - 110 kg/m² AG 16/22 100/150
 - 80 kg/m² ABT 11 100/150.
- GC-banor/Gångbanor, betongplattor
 - Betongplattor 350x350x50
 - Sättsand
 - 110 kg/m² AG 16 160/220
- Överfarer/torgytor, betongplattor
 - Betongplattor 350x350x65
 - Sättsand
 - 110 kg/m² AG 16 160/220
- Ytor med smågatsten

- Smågatsten, Flammad/Råkilad
- Sättsand