



Handläggare

Jennie Ongaro

08-590 972 67

jennie.ongaro@upplandsvasby.se

Datum:

2025-06-11

Diarienummer:

UBN/2025:99

## Besiktningssprotokoll trafikfarliga skolvägar, lå 2025/2026

En besiktning och bedömning av skolvägar inför läsåret 2025/2026 genomfördes i april 2025. Vi detta tillfälle deltog Jesper Öberg från Kontoret för samhällsbyggnad, Jennie Ongaro från Utbildningskontoret samt Isabell Almstedt, kundvägledare Väsby Direkt.

Som underlag för bedömningen ligger protokoll från 2025. Utifrån tidigare kunskaper om aktuella skolvägar samt denna besiktning, görs nedanstående bedömningar.

Hela eller delar av följande vägar har bedömts som trafikfarliga; Mälarvägen, Runsavägen, Törndalsvägen, Älvsundavägen, Söderbyvägen, Stora vägen, Täbyvägen, Gudbyvägen, Vallentunavägen och Torsåkersallén.

### Trafikfarliga skolvägar

#### 1. Mälarvägen

Mälarvägen, sträckan mellan korsningen Gamla Runsavägen och korsningen Stäketvägen, är trafikfarlig väg.

*Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet, den tidvis höga trafikintensiteten och den tunga trafiken, är vägen att anses som trafikfarlig skolväg.*

*Ny bedömning: Lika som föregående år.*

#### 2. Älvsundavägen

Älvsundavägen från järnvägsbron fram till vägarna till Antuna och Älvsunda är trafikfarlig skolväg.

*Tidigare bedömning: Vägen anses som trafikfarlig skolväg.*

*Ny bedömning: Lika som föregående år.*

#### 3. Runsavägen (Trafikverkets)

Runsavägen från Kairobadet till Runsa Slott är trafikfarlig skolväg.

Runsavägen efter Kairobadet fram till Runsa slott är en relativt smal och kurvig väg, där hastighetsbegränsningen varierar mellan 40/50/70 km/timme. Den tunga trafiken består av bl a bussar som ger litet till inget utrymme för fotgängare eller cyklister vid möte.

*Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anse som trafikfarlig skolväg.*

*Ny bedömning: Lika som föregående år.*

Gångväg/trottoar finns fram till Kairobadet.

*Ny bedömning: Lika som föregående år, ej trafikfarlig skolväg.*

#### **4. Törndalsvägen (nytillkommen)**

Törndalsvägen, efter Harvavägens återvinningsstation och framåt. Hastigheten är låg, men vägen saknar trottoar/eller gångväg.

*Bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anse som trafikfarlig.*

#### **5. Söderbyvägen**

Söderbyvägen, från korsningen Mälarvägen och till vägens slut, är trafikfarlig skolväg. Vägen är smal och trafikeras av tung trafik till och från närbelägen industri.

*Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anse som trafikfarlig skolväg.*

*Ny bedömning: Lika som föregående år.*

#### **6. Stora vägen**

Stora vägen mellan bron över Frestabäcken och korsningen Sandavägen/Täbyvägen är trafikfarlig skolväg.

Vägen är smal och har dålig standard. Det har dock tillkommit cirkulationsplats och övergångsställe.

*Tidigare bedömning: Vägen är att anse som trafikfarlig skolväg.*

*Ny bedömning: Lika som föregående år.*

#### **7. Täbyvägen**

Väg 872 från korsningen Länsmansvägen/Frestavägen fram till Alby är trafikfarlig skolväg.

Vägen är starkt trafikerad och hastigheten är hög. Saknas vägrenar som är breda nog för att gå/cykla säkert. Gångväg samt gångtunnel finns till busshållplats Fornboda, vilket gör den delen av skolvägen trafiksäker.

*Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet, den tidvis höga trafikintensiteten och den tunga trafiken, är vägen delvis att anse som trafikfarlig skolväg.*

*Ny bedömning: Lika som föregående år*

Vid brukshundsklubben finns numera övergångsställe, samt belysning på gång/cykelväg utmed Breddenvägen. Belysning finns även på Sandavägens gångväg samt i tunneln mot Sandagärdet till Frisells gata.

*Ny bedömning: Lika som föregående år, ej trafikfarlig.*

#### **8. Gudbyvägen**

Gudbyvägen från korsningen Täbyvägen/Sandavägen fram till Rökeriet är trafikfarlig skolväg.

Vägen har trafik till och från Rökeriet, och även tung yrkestrafik. Vägen är relativt smal, kurvig och saknar gångbanor.

*Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anse som trafikfarlig.*

*Ny bedömning: Lika som föregående år.*

#### **9. Vallentunavägen (Trafikverkets)**

Vallentunavägen från avfarten till Ekebyvägen och fram till kommungränsen är trafikfarlig skolväg. Vägen har tidvis hög trafikintensitet och samtidigt förekommer tung trafik. Vägen är smal och saknar gångbanor.

*Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anse som trafikfarlig skolväg. Boende i delar av området har dock möjlighet att trafiksäkert ta sig till och från busshållplats som inte är belägen på Vallentunavägen, och har därmed inte trafikfarlig väg till/från skolan.*

*Ny bedömning: Lika som föregående år.*

#### **10. Torsåkersallén**

Torsåkersallén från motocrossbanan fram till kommungränsen är trafikfarlig skolväg. Vägen har tidvis hög trafikintensitet och samtidigt förekommer tung trafik. Vägen är smal och saknar gångbanor.

*Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anse som trafikfarlig skolväg.*

*Ny bedömning: Lika som föregående år.*

#### **11. Korsningen Stockholmsvägen/Almungevägen**

Korsningen Stockholmsvägen/Almungevägen är en starkt trafikerad korsning, med tidvis hög trafikintensitet.

*Tidigare bedömning: Mot bakgrund av vägens beskaffenhet är den att anse som trafikfarlig skolväg för elever i förskoleklass till och med årskurs 3.*

*Ny bedömning: Trafikenheten gör bedömningen att korsningen är trafiksäker, då den är signalreglerad.*

**Utbildningskontoret**

**Jennie Ongaro**  
**Handläggare**